



ПЛАТОРМА CHAIN TLM
для транспортных
и логистических компаний



СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|--|----|
| Аннотация проекта | 3 |
| Основные проблемы рынка..... | 6 |
| Предлагаемое решение проблем транспортной отрасли | 10 |
| Ключевая ценность платформы CHAIN TLM | 17 |
| Структура платформы CHAIN TLM | 18 |
| Описание основных модулей платформы по управлению процессом доставки груза..... | 19 |
| Описание основных модулей платформы по управлению документооборотом | 22 |
| Описание модулей платформы CHAIN TLM по управлению платежами и страхованием..... | 24 |
| Описание основных модулей платформы CHAIN TLM по управлению заказами услуг для грузовладельца..... | 24 |
| Описание основных модулей платформы CHAIN TLM по управлению заказами услуг для транспортного предприятия | 27 |
| Описание модуля платформы CHAIN TLM по совместному пользованию имуществом..... | 32 |
| Миссия проекта CHAIN TLM – повысить доступность современных IT-технологий для бизнеса..... | 32 |
| Конкурентоспособность | 34 |
| Экономическая модель..... | 37 |
| SWOT анализ | 44 |
| Инвестиционная стратегия | 46 |
| Заключение | 46 |



АННОТАЦИЯ ПРОЕКТА

Чтобы позволить вам быстро уловить суть предлагаемого проекта, мы составили описание базовых условий проекта CHAIN TLM.

CHAIN TLM – это интеграционная платформа для транспорта и логистики, в работе которой используются как IT-технологии собственной разработки, так и уже представленные на рынке IT-решения.

Платформа CHAIN TLM глобальна. Она объединяет в единую всемирную сеть транспортные предприятия и основные виды транспорта: морской, речной, железнодорожный, автомобильный и авиационный; и предназначена для пользователей из любой страны мира.

Все договоры в рамках платформы оформляются и подписываются при помощи смарт-контракта.

Основные задачи проекта:

1. Внедрение современных IT- технологий – таких как блокчейн, смарт-контракты, интернет вещей, виртуальная и дополненная реальность, искусственный интеллект, технологии больших данных, – в практическую работу предприятий сферы транспорта и логистики с целью повышения пропускной способности мировой транспортной системы и приведения ее в соответствие с потребностями глобальной торговли.
2. Объединение в рамках платформы CHAIN TLM услуг, предлагаемых предприятиями сферы транспорта и логистики, и запросов участников мировой торговли.
3. Создание эффективных инструментов взаимодействия с интегрированными инфраструктурами на платформе CHAIN TLM.

Технологии платформы CHAIN TLM обеспечивают полную видимость местонахождения транспортных средств и грузов, автоматизацию контроля заключенных соглашений и повышение эффективности работы персонала компании.

Платформа предназначена для грузовладельцев, транспортных и логистических предприятий, а также предприятий вспомогательных отраслей экономики.

С помощью платформы CHAIN TLM, грузовладельцы получают возможность заказывать как унимодальные, так и мультимодальные перевозки грузов, чего не предлагает ни один другой сервис. Транспортные и логистические предприятия получают заказы на перевозку грузов и возможность управлять процессом с использованием инструментов платформы.

Комплекс услуг, предлагаемых платформой CHAIN TLM, имеет актуальность для более чем 93% предприятий мирового рынка транспортных и торговых услуг.

Платформа CHAIN TLM ориентирована на результат. Под результатом мы видим сделку и ее успешное выполнение, включая оплату. Все услуги платформы сами по себе бесплатны.

Плата за пользование платформой составит 1-4% от стоимости сделки по ее завершении. Для сравнения, размер вознаграждения экспедитора составляет от 5 до 20% от суммы сделки в зависимости от ее сложности.

Большое количество бесплатных услуг, предоставляемых платформой, масштабность новаторских IT-технологий и возможность их повсеместного использования обеспечивают широкий пользовательский интерес, как со стороны грузовладельцев, так и со стороны транспортных и логистических предприятий.

Ожидается, что количество пользователей платформы составит более 20 млн компаний различных отраслей экономики: транспортной, торговой и смежных с ними отраслей.

На платформе используются любые фиатные деньги и криптовалюты по решению сторон, заключающих сделку.

Платформа CHAIN TLM выпускает собственный токен TLM. Он не используется как платежное средство, поскольку на платформе используются технологии, обеспечивающие выполнение быстрых онлайн-транзакций. Токен TLM используется для подтверждения сделок, в том числе смарт-контрактов и транзакций, в блокчейне платформы и является utility-токеном.

Предложенная модель токена TLM является абсолютно новой и не использовалась ранее ни в одном проекте.

Количество токенов TLM ограничено. Это позволяет использовать один токен TLM для подтверждения множества сделок.

При выпуске токенов каждый токен TLM получает идентификационный номер. Все выпущенные токены TLM участвуют в подтверждении сделок в порядке своих идентификационных номеров.

Последовательность подтверждения сделок не меняется и не зависит от смены владельцев токенов. Токен может менять владельца и кошелек. Принцип выбора сделки: ближайший по номеру токен TLM подтверждает ближайшую сделку на очереди.

Токен TLM, подтвердивший сделку, дает своему владельцу право на вознаграждение. Вознаграждение составляет 30% от комиссии, получаемой платформой от конкретной сделки. Вознаграждение выплачивается платформой CHAIN TLM в криптовалюте Ethereum после получения комиссии от сделки.

Вознаграждение направляется в кошелек, в котором находился токен TLM в момент подтверждения сделки независимо от того, находится ли токен TLM в этом кошельке в момент получения вознаграждения.. Чем больше токенов TLM имеется в кошельке одного владельца, тем большее количество сделок он может подтвердить.

Выплата вознаграждения выполняется за каждую подтвержденную сделку.

Проект представляет интерес как для крупных, так и для небольших инвесторов.

Если проект CHAIN TLM интересен для Вас, приглашаем ознакомиться с ним подробнее.



ОСНОВНЫЕ ПРОБЛЕМЫ РЫНКА

Проблемы транспортного рынка снижают пропускную способность мировой транспортной инфраструктуры, в результате чего она отстает от потребностей мировой торговли.



кражи,
потери и
повреждения
грузов



неэффективные
IT-сервисы



высокие
расходы



большое
количество
посредников



длительное
время
доставки
товаров



регулярное
нарушение
сроков
доставки



множество рисков: неоплаченные услуги, ошибки при уплате пошлин, неполное страхование грузов, человеческий фактор и т.п.

1. Пропускная способность мировой транспортной системы ограничена. Мировой объем экспорта за 50 лет вырос в 10 раз и продолжает увеличиваться более высокими темпами, чем ВВП. Мировые экономики расширяются, растут объемы торговли. В 2017 году, по данным ВТО, рост объемов мировой торговли составил 3,6 % по сравнению с прошлым годом.

Самые высокие темпы роста показывает экспорт товаров из Китая.
https://www.wto.org/english/news_e/pres17_e/pr800_e.htm

Транспорт объединяет мировое экономическое пространство и обеспечивает работу торговли. Грузовые перевозки и логистика являются основой глобальной сети поставок товаров.

Однако мировая транспортная инфраструктура не готова к указанным темпам роста мировой торговли и находится на пределе своих возможностей.

2. Высоки риски кражи и повреждения грузов. Например, по оценкам ФБР, кража грузов только в США приводит к ежегодным потерям в размере приблизительно \$30 млрд. Стоимость кражи в среднем составляет \$190 тыс.

В результате вышеуказанных потерь стоимость товара для потребителя возрастает на 20%.

<https://techcrunch.com/2017/12/15/ups-bets-on-blockchain-as-the-future-of-the-trillion-dollar-shipping-industry/>

Аналогичные потери в Европе составляют \$7,2 млрд ежегодно. Средняя стоимость кражи, например, во Франции составляет \$173 300.

<http://max-groups.com/marIT-ime-piracy-cargo-theft/>

Статистика по России, странам Юго-Восточной Азии и странам Африки не публикуется, но соответствующие потери могут быть значительно выше, чем в Европе и США.

3. Многие транспортные предприятия работают в условиях систематической неэффективности.

4. Работа транспортных предприятий во многом зависит от посредников. Основные причины наличия посредников: участие в цепи поставок многих перевозчиков, передача прав собственности на груз, отсутствие контроля за процессом перевозки на всем пути следования, сложность оформления документов, множество рисков.

5. Отсутствие профессиональных IT-систем, облегчающих менеджерам транспортных предприятий принятие решений. Система менеджмента многих компаний и используемые IT-сервисы не позволяют эффективно решать следующие задачи:

- быстро и без посредников найти грузоотправителя либо перевозчика;
- сократить стоимость и сроки доставки грузов;
- повысить точность предполагаемого времени доставки грузов;
- повысить сохранность грузов;
- сократить сроки выполнения финансовых расчетов и платежей;
- исключить риски невыполнения либо ненадлежащего исполнения обязательств;
- упростить документооборот.

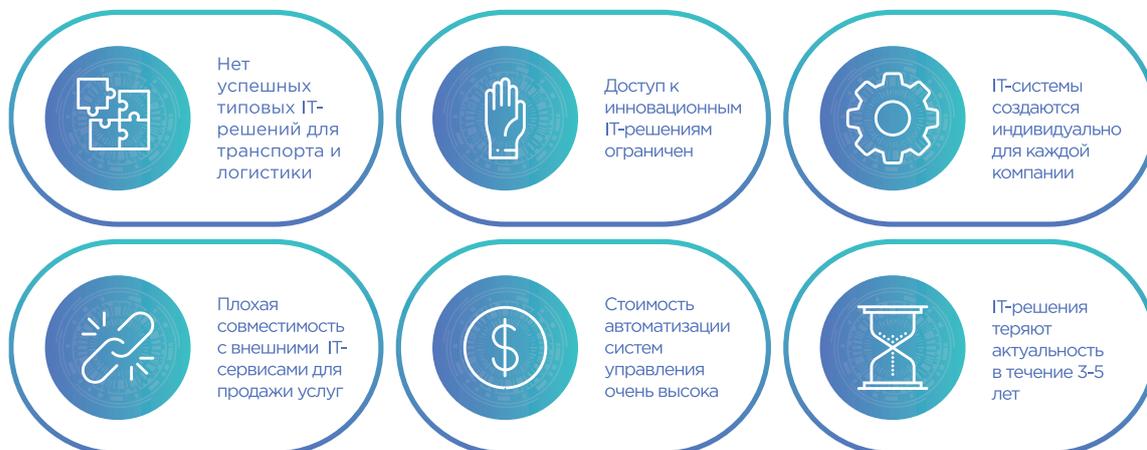
6. Транспортные предприятия подвержены многим рискам, таким как: риск неоплаты услуг, риск нестабильности валютного курса, риск ошибок при уплате пошлин, риск неполного страхования грузов, риск человеческой ошибки при оформлении документов и т.п.

7. Не все предприятия располагают равным доступом к современным IT-технологиям и информации в глобальной сети. Появляющиеся на рынке IT-сервисы по оказанию соответствующих услуг быстро устаревают или переходят под контроль отдельных групп транспортных компаний.

Инновационные решения, используемые для создания современных IT-инструментов самими транспортными предприятиями, составляют их ноу-хау и предназначены исключительно для внутреннего использования.

Разработка собственных IT-решений для транспортных предприятий требует миллионов инвестиций, в связи с чем данной возможностью располагают, в основном, крупные компании. Мелкие и средние компании имеют низкий уровень автоматизации процессов.

КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА СОВРЕМЕННОЙ ИТ-СИСТЕМЫ ТИПОВОЙ ТРАНСПОРТНОЙ КОМПАНИИ



С введением узконаправленных ИТ-решений автоматизируются отдельные функции или операции, но не система в целом. Без постоянной поддержки и развития они устаревают в течение 3-5 лет. Количество типовых ИТ-решений для автоматизации процессов в транспортных предприятиях, по нашим оценкам, составляет менее 15% от общего числа технологий подобного рода.

Общие торговые площадки ориентированы, в основном, на продажу отдельных услуг транспортных предприятий. ИТ-системы, предлагающие услуги транспорта с участием всех видов транспорта при сквозной (мультимодальной) или интермодальной перевозке грузов, не представлены на рынке. Их функцию выполняет множество посредников, которые берут на себя функции координатора. Доступ к инновационным ИТ-решениям, повышающим конкурентоспособность, имеет лишь ограниченное число групп компаний, которые приобретают эксклюзивные права на их использование. Таким образом, новые решения охватывают лишь небольшой сектор отрасли.

Решение этих проблем позволит транспортной отрасли, грузовладельцам и, в конечном итоге, потребителю достичь экономического эффекта, исчисляемого миллиардами долларов. При ежегодных объемах мировой торговли в \$12 трлн, экономия от внедрения платформы CHAIN TLM составит от 10% до 40%, что составит в среднем более \$2,5 трлн.

https://www.wto.org/english/res_e/statis_e/wts2017_e/wts17_toc_e.htm



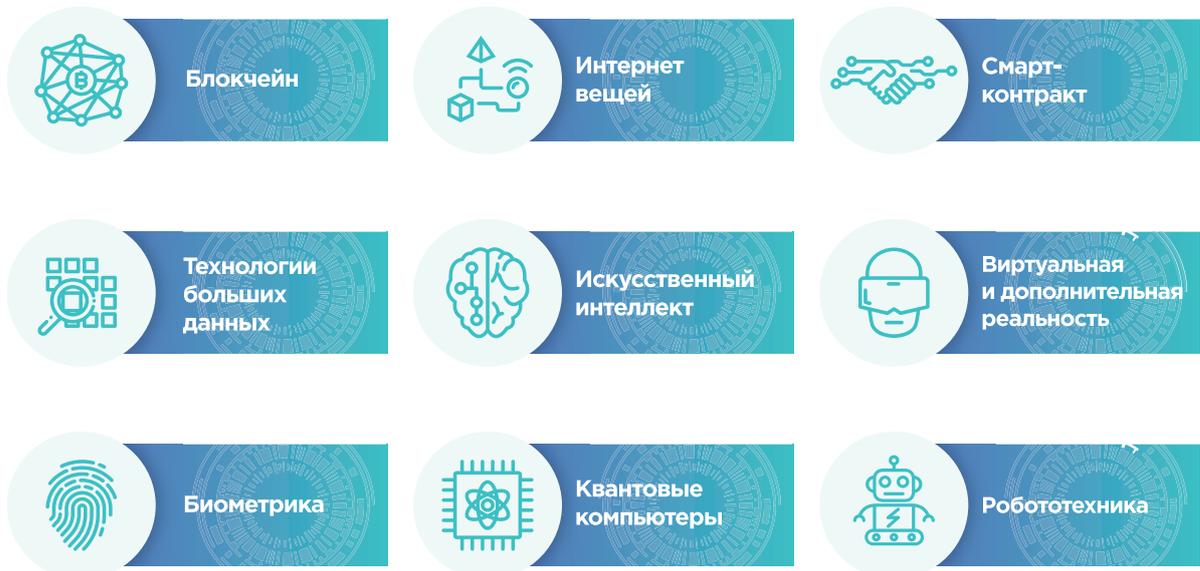
ПРЕДЛАГАЕМОЕ РЕШЕНИЕ ПРОБЛЕМ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

Ключ к прорыву в транспортной сфере лежит в использовании инноваций.

Новые технологии создают:

- новые возможности
- новые бизнес-решения
- новый уровень качества

IT ТЕХНОЛОГИИ, СОЗДАЮЩИЕ НОВУЮ ЭКО-СРЕДУ ДЛЯ ТРАНСПОРТА



Основная задача проекта – внедрить современные IT-технологии, такие как блокчейн, смарт-контракты, интернет вещей, виртуальная и дополненная реальность, искусственный интеллект, технологии больших данных, в практическую работу предприятий сферы транспорта и логистики, и приведение ее в соответствие с потребностями мировой торговли.

Платформа CHAIN TLM глобальна; она объединяет операторов пяти видов транспорта – морского, речного, железнодорожного, автомобильного и авиационного – в единую мировую транспортную сеть.

БИЗНЕС-РЕШЕНИЯ ПЛАТФОРМЫ CHAIN TLM ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ГРУЗОВ

Платформа CHAIN TLM позволит грузовладельцу автоматизировать процессы поиска перевозчиков и оформления сделок.



ЭФФЕКТ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦА ТОВАРА

Наличие выбора грузоперевозчиков, предлагающих совершить конкретную перевозку **100%**

Возможность сравнения условий, предлагаемых различными перевозчиками **100%**

- выбор наилучшего предложения
- выбор наилучшей цены
- выбор наилучших условий перевозки
- выбор наиболее рейтингового перевозчика
- возможность планирования и контроля

Преимуществом платформы CHAIN TLM будет являться ее глобальность. Мы прекрасно осознаем сложность выхода на мировой уровень; однако мы считаемся с потребностями бизнеса и возможностями новых технологий.

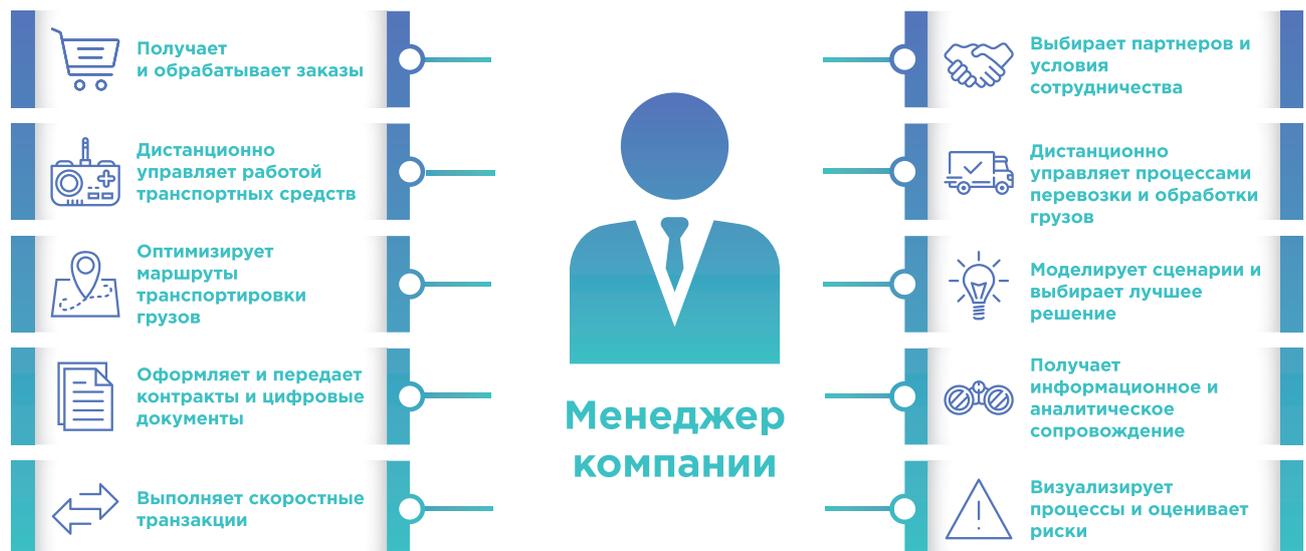
По нашим оценкам, услуги, предлагаемые платформой CHAIN TLM, актуальны для более чем 93% предприятий мирового рынка транспортных услуг.

Технологии платформы CHAIN TLM обеспечивают возможность отслеживать местонахождение и статус транспортных средств и грузов.

Глобальный проект CHAIN TLM предназначен для грузовладельцев, предприятий транспорта, логистики и смежных отраслей, и призван объединить их в рамках одной платформы.

ПРОЦЕССЫ ПЛАТФОРМЫ

Менеджер компании выполняет следующие базовые процедуры в режиме реального времени:



При помощи платформы грузовладелец получает возможность заказать как мультимодальную, так и унимодальную перевозку груза, а транспортное предприятие получает соответствующий заказ и возможность управлять процессом перевозки.

Платформа CHAIN TLM предоставляет транспортным и логистическим компаниям возможность эффективно управлять своим бизнесом.

Менеджер транспортного предприятия, используя платформу CHAIN TLM, может выполнять следующие базовые процедуры в режиме реального времени:

По продаже услуг:

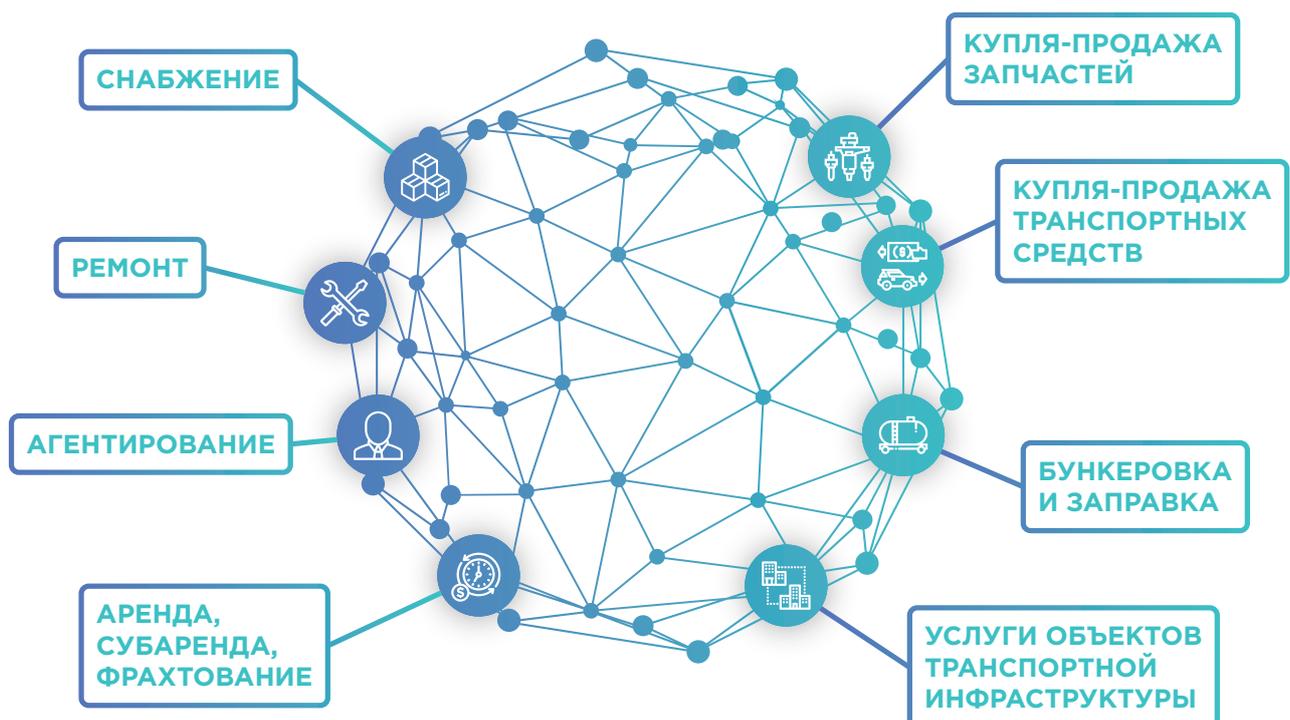
- Легко подключаться к торговой площадке платформы CHAIN TLM по продаже услуг;
- Использовать глобальную сеть грузоотправителей и транспортных предприятий;
- Участвовать в тендерах и предлагать лучшие решения;
- Создавать маршруты грузоперевозок за секунды, в том числе мультимодальные маршруты и альтернативные варианты маршрутов;
- Выбирать партнеров для мультимодальной перевозки, учитывая их рейтинг и условия работы;
- Заключать прямые смарт-контракты, получать автоматизированный контроль за их исполнением и оплатой;
- Дистанционно управлять процессом перевозки, отслеживать местонахождение и условия работы транспортных средств;
- Использовать аналитику и прогнозы;
- Моделировать ситуации и возможные сценарии развития событий;
- Контролировать сохранность грузов и условия их перевозки;
- Управлять работой персонала;
- Отслеживать выполнение обязательств партнерами;
- Использовать автоматизированные системы оформления документов, платежей и отчетности;
- Передавать и подписывать электронные документы;
- Сохранять и автоматизировать наиболее часто повторяющиеся решения;
- Мгновенно обмениваться сообщениями с клиентами, партнерами и работниками;

По покупке услуг:

- Выполнять на платформе покупку услуг и имущества для компании;
- Отслеживать текущие ставки, историю предыдущих заказов, получать анализ и прогнозы тенденций рынка, рекомендации платформы CHAIN TLM;
- Оформлять запрос и объявлять тендер в течение нескольких секунд;
- Выбирать исполнителя заказа, при желании учитывая его рейтинг и рекомендации платформы;
- Заключать смарт-контракты и бронировать оплату;
- Оформлять и подписывать электронные документы;
- Контролировать выполнение условий сделки;

ПЛАТФОРМА ДЛЯ ТРАНСПОРТА И ИНФРАСТРУКТУРЫ

Автоматизирует процессы поиска и оформления заказов для приема, эксплуатации и обслуживания транспортных средств.



По совместному использованию транспортных средств и объектов инфраструктуры

- Выбирать партнера;
- Разграничивать ответственность при совместном управлении проектом;
- Определять условия работы на местах в рамках проекта;
- Совместно корректировать условия договора;
- Оформлять запросы и объявлять тендеры;
- Использовать аналитику;
- Заключать смарт-контракты;
- Оформлять и подписывать документы.

CHAIN TLM предлагает новые способы ведения бизнеса, делая его надежнее, оперативнее, эффективнее.

Услуги платформы CHAIN TLM ориентированы на достижение результата: заключение сделки и ее успешное выполнение. Все услуги на платформе сами по себе бесплатные.

Создание платформы обеспечивается за счет 1-4% комиссии от каждой выполненной сделки, что существенно ниже цен, актуальных на рынке.

К примеру, размер вознаграждения экспедитора составляет от 5 до 20% от стоимости сделки в зависимости от ее сложности.

Предоставляемый бесплатный сервис в сочетании с глобальностью платформы позволяют обеспечить широкий пользовательский интерес как со стороны владельцев грузов, так и со стороны транспортных предприятий.

Ожидается, что услугами платформы воспользуются более 20 млн компаний.

БИЗНЕС-ПРОЦЕССЫ ПЛАТФОРМЫ CHAIN TLM ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ КОМПАНИЙ

Автоматизирует процессы поиска и оформления заказов на доставку грузов и обслуживание транспортных средств.

Информация о транспортных средствах, грузах и сделках записывается в блокчейне





КЛЮЧЕВАЯ ЦЕННОСТЬ ПЛАТФОРМЫ CHAIN TLM

Мировая транспортная система подобна кровеносной системе человека. Для ее полноценного функционирования необходима целостная связность всех составных элементов.

Целостность платформы – это:

- объединение всех участников мировой транспортной отрасли в единую систему;
- единство стандартов, документооборота и условий для всех участников платформы;
- комплексность: платформа включает все необходимые для совершения сделки возможности – от нахождения партнера до получения оплаты;
- анализ платформой бизнес-бэкграунда всех участников;
- обеспечение безопасности сделок, страхование рисков;
- разрешение арбитражных споров;
- возможность оплаты сделок удобной для участника валютой;
- контроль выполнения условий сделки на всех этапах;
- поддержка и доступность самых современных IT-технологий для каждого участника;
- доступ к передовым бизнес-решениям.

Каждая компания, независимо от ее величины и местонахождения, может пользоваться услугами платформы CHAIN TLM и стать ее партнером. Платформа CHAIN TLM – это трехуровневая система для онлайн-управления полным циклом любого транспортного процесса и контроля качества услуг.

ЦЕЛЬ ПРОЕКТА

Мы используем передовые IT-технологии для создания современной системы менеджмента для транспортных предприятий и предприятий логистики, интегрированных в единую мировую транспортную сеть.

МИССИЯ

Повысить доступность современных
IT-технологий для бизнеса





СТРУКТУРА ПЛАТФОРМЫ CHAIN TLM

Платформа CHAIN TLM – это единая IT-система, которая имеет модульную архитектуру. CHAIN TLM – это интеграционная платформа, которая использует как собственные IT-решения, так и технологии, разработанные сторонними компаниями.

Платформа CHAIN TLM, разработанная с учетом совместимости с другими платформами, включает:

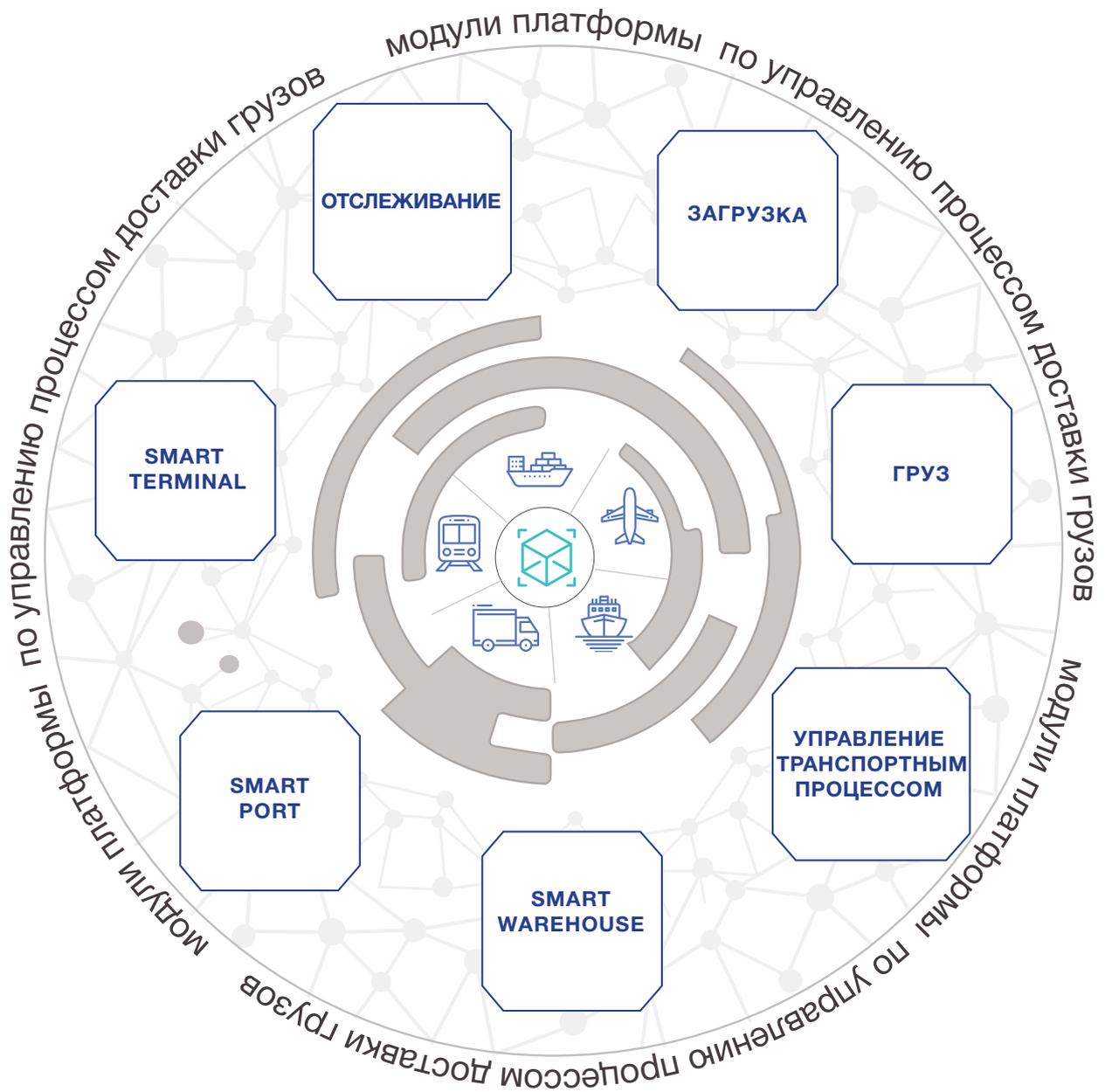
- модули;
- созданные IT-компаниями приложения;
- датчики, интегрированные в единую систему (интернет вещей, IoT);
- многоуровневое централизованное хранилище данных, которое формирует информационное ядро платформы;
- децентрализованная база данных в блокчейне;
- смарт-контракты;
- технические и технологические возможности для обработки и анализа больших объемов информации;
- криптографическое шифрование;
- модули трехмерной виртуальной среды, которые интегрируют и визуализируют различные параметры данных, получаемых от датчиков в режиме реального времени, дают возможность дистанционного управления процессами, моделируют события и предлагают наиболее эффективные решения;
- систему скоростной передачи данных;
- надежный механизм идентификации и авторизации физических лиц и предприятий;
- технические и технологические возможности для машинного обучения (искусственный интеллект).

Платформа CHAIN TLM имеет 7 основных блоков:

1. Управление процессом доставки груза;
2. Управление документооборотом;
3. Управление платежами и страхованием;
4. Управление заказами услуг для грузовладельца;
5. Управление контролем качества услуг;
6. Управление заказами услуг для транспортной компании;
7. Управление совместным использованием имуществом.



ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ МОДУЛЕЙ ПЛАТФОРМЫ CHAIN TLM ПО УПРАВЛЕНИЮ ПРОЦЕССОМ ДОСТАВКИ ГРУЗА



МОДУЛЬ «ОТСЛЕЖИВАНИЕ»

Предназначен для обработки информации, получаемой при помощи различных технологий отслеживания, в том числе датчиков IoT. Модуль ведет учет грузов, указывает местоположение транспортных средств, грузов и персонала.

МОДУЛЬ «ЗАГРУЗКА»

Позволяет формировать транспортные партии для загрузки судна, контейнера, фуры, самолета или вагона, а также рассчитывать степень загрузки транспортного средства.

Составляет грузовой план.

МОДУЛЬ «ГРУЗ»

За счет интеграции с другими модулями, модуль ГРУЗ получает и обрабатывает, интегрирует и визуализирует данные о состоянии груза, получаемые от датчиков в реальном времени.

Использование технологии интернета вещей позволяет отслеживать местоположение груза на маршруте, уровень вибрации при перевозке, сохранность упаковки и температуру, например, в холодильнике, а также определять ожидаемое время прибытия груза в пункт назначения.

Вся информация, получаемая от датчиков ИОТ в режиме реального времени, загружается в систему платформы и становится доступной всем участникам цепи поставок.

Транспортные предприятия имеют возможность оптимизировать коммуникации между собой и клиентами, а также оперативно сокращать количество претензий.

Модуль позволяет:

- использовать лучшие из имеющихся в доступе решений для отслеживания безопасности и сохранности грузов при их перемещении по цепи поставок;
- отслеживать причины, место и время возникновения повреждений, а также определять сферу ответственности.

Информация модуля ГРУЗ связана с работой модуля ПРЕТЕНЗИИ, смарт-контрактами и рядом других модулей.

МОДУЛЬ «УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ ПРОЦЕССОМ»

Предназначен для управления движением транспортных средств. Модуль автоматически отслеживает весь процесс транспортировки и соблюдения сторонами условий доставки груза. Процессы перевозки и обработки грузов визуализируются в трехмерном формате с использованием технологий виртуальной и дополненной реальности. Используя искусственный интеллект и технологии больших данных, модуль симулирует возможные инциденты и предлагает менеджерам наиболее эффективные способы их избежания.

МОДУЛИ

«SMART PORT» «SMART TERMINAL» «SMART WAREHOUSE»

Предназначены для контроля, приема и обслуживания транспортных средств, приема и обслуживания грузов в транспортных узлах. Современные транспортные узлы – это объекты инфраструктуры, которые предоставляют услуги по приему, обслуживанию и загрузке транспортных средств.

В транспортных узлах происходит передача грузов с одного вида транспорта на другой, хранение, упаковка и переупаковка грузов, формирование и распределение грузовых партий, оформление и переоформление документов, в том числе в свободных налоговых зонах или таможенных складах.

SMART PORT, SMART TERMINAL и SMART WAREHOUSE – это модули платформы, которые предлагают новые бизнес-решения для управления обслуживанием грузов и транспортных средств в транспортных узлах.

Платформа CHAIN TLM – это комплекс инфраструктуры, как физической, так и виртуальной, позволяющей транспортным предприятиям управлять процессом перевозки грузов, пользуясь преимуществами передовых IT-технологий.



ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ МОДУЛЕЙ ПЛАТФОРМЫ CHAIN TLM ПО УПРАВЛЕНИЮ ДОКУМЕНТООБОРОТОМ

Существующие стандарты документооборота в торговле и на транспорте, регулируемые нормами международного законодательства, позволяют передавать и подписывать документы в электронном виде. Технология блокчейн обеспечивает идентификацию передающих информацию лиц, а также сохранность и неизменность данных, необходимых для осуществления данных процессов.

Децентрализованная система передачи информации с использованием технологии блокчейн предоставляет высокий уровень доверия широкому спектру поставщиков транспортных услуг за счет прозрачности хранения и передачи данных, снижения рисков мошенничества, коррупции и человеческих ошибок.

Платформа CHAIN TLM использует 8 основных модулей для управления документами:



Любые сделки и договоренности на платформе CHAIN TLM оформляются в виде смарт-контракта. Это позволяет исключить расхождение трактовок условий договора заключившими его сторонами и ускорить финансовые расчеты.

Проверка выполнения условий смарт-контракта осуществляется программным кодом, благодаря чему исключается возможность неправильного исполнения условий договора и сокращается количество претензий.

После того, как информация об условиях сделки подтверждена при помощи токена TLM и записана в блокчейн, она остается неизменной, то есть ни одна из сторон не может оспорить действительность транзакции или манипулировать записями с целью мошенничества.

Как только выполнение условий договора регистрируется на платформе, смарт-контракт мгновенно подтверждает оплату выполненных услуг, что позволяет сократить временные и денежные затраты, связанные с промежуточной обработкой документов.

Очевидно, что в течение ближайших лет сохранится необходимость в документах на бумажном носителе для подачи в государственные органы.

Платформа CHAIN TLM ведет системную работу, направленную на акцептирование электронных документов государственными структурами.

Однако, если это необходимо в соответствии с требованиями государственных органов, возможность получения документов на бумажном носителе также будет обеспечена в рамках платформы.

Платформа позволяет оформлять, подписывать, передавать, хранить и архивировать все необходимые документы, выполнять их подборку или поиск.

Преимущества предлагаемого сервиса:

- Автоматическое заполнение информации, повторяющейся во многих формах, что снижает риск человеческой ошибки;
- Высокая скорость передачи документов независимо от времени суток и часовых поясов;
- Сохранение истории изменений в документах в блокчейне, что снижает риски мошенничества и подделки документов;
- Равноправный доступ участников сделки к документам, что особенно важно при возникновении споров;
- Рост доверия партнеров и государственных органов в связи с использованием современных технологий передачи и хранения документов.



ОПИСАНИЕ МОДУЛЕЙ ПЛАТФОРМЫ CHAIN TLM ПО УПРАВЛЕНИЮ ПЛАТЕЖАМИ И СТРАХОВАНИЕМ

Современные платежные сервисы, основанные на технологии блокчейн, уже представлены на рынке.

Платформа CHAIN TLM сотрудничает с лучшими платежными системами, выбирает зарекомендовавшие себя финансовые инструменты для интеграции на платформе и не планирует разрабатывать собственную платежную систему.

Модуль СТРАХОВАНИЕ позволяет выбирать услуги страховых компаний по страхованию не только транспортных средств или грузов, но и любых рисков в сфере транспорта и логистики.

ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ МОДУЛЕЙ ПЛАТФОРМЫ CHAIN TLM ПО УПРАВЛЕНИЮ ЗАКАЗАМИ УСЛУГ ДЛЯ ГРУЗОВЛАДЕЛЬЦА

МОДУЛЬ «ЗАКАЗ (MARKETPLACE)»

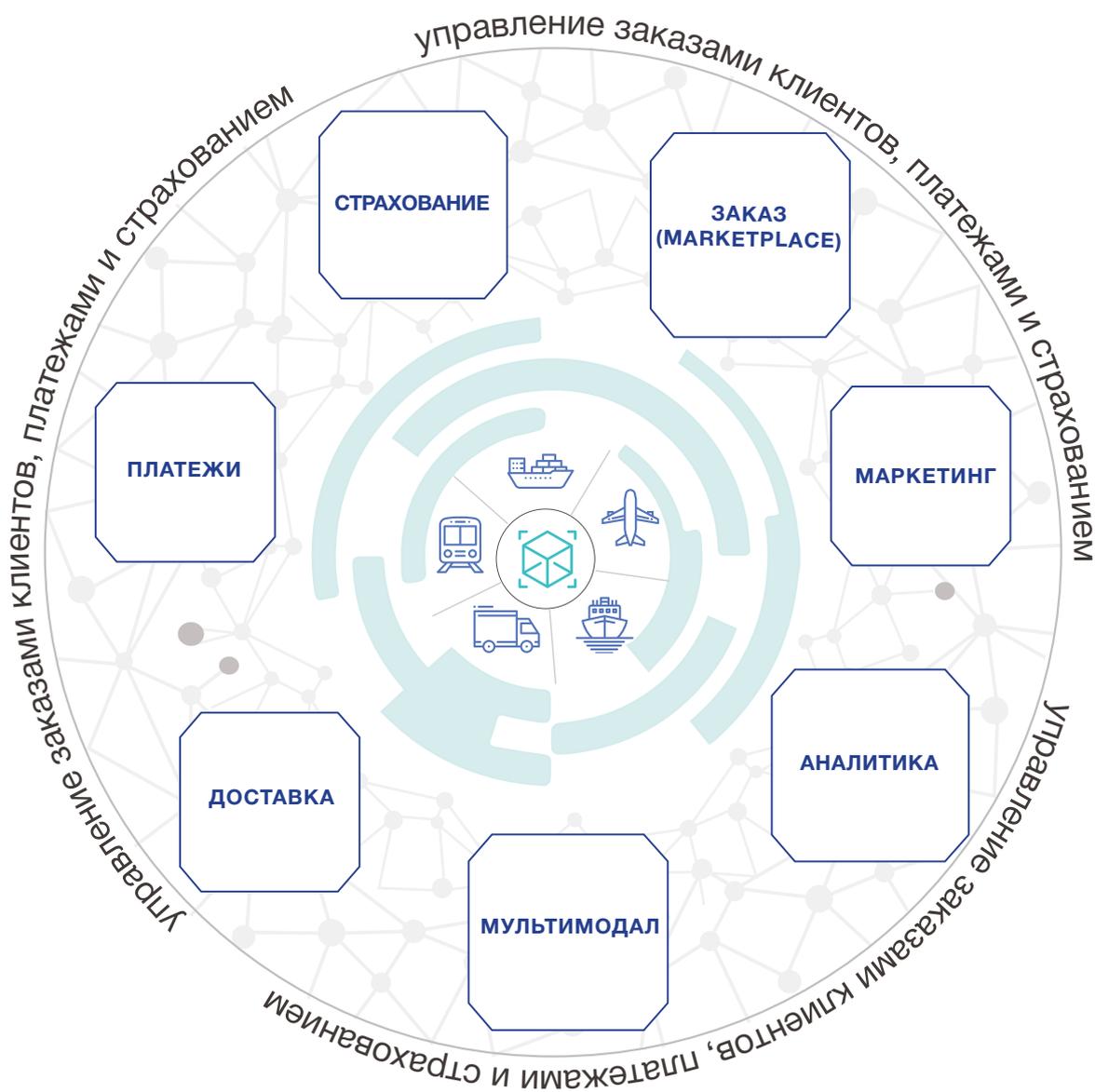
Планируя доставку груза, грузовладелец создает кейс, информация о котором в автоматическом режиме поступает всем транспортным предприятиям на платформе. Предприятия направляют грузовладельцу свои предложения. Для их обсуждения имеется рабочая зона.

Модуль отображает на платформе список компаний, от которых поступили предложения. Исходя из своих потребностей, заказчик определяет партнера для заключения сделки.

Грузовладелец получает варианты предложений с указанием цены, маршрутной схемы, информации о транспортной компании, ее рейтинге, используемых транспортных средствах и технологиях.

С помощью технологии виртуальной реальности, грузовладелец может ознакомиться с каждым из возможных маршрутов, технологиями, которые использует та или иная компания, условиями перевозки и предложенным оптимальным маршрутом. Эта информация помогает грузовладельцу выбрать оптимальное предложение.

После выбора партнера грузовладелец составляет с ним смарт-контракт, после чего на платформе резервируется оплата.



МОДУЛЬ «МАРКЕТИНГ»

На базе автоматически выполняемой аналитической работы с использованием технологий больших данных и искусственного интеллекта, платформа выдает рекомендации и прогнозы состояния рынков, стоимости услуг, рыночных тенденций в сфере торговли, тенденций формирования транспортных потоков, изменений в действующих схемах логистики.

МОДУЛЬ «АНАЛИТИКА»

Автоматически отслеживает запрашиваемые и предлагаемые услуги, уровень цен, уровень спроса и предложения.

На базе автоматически выполняемой аналитической работы с использованием технологий обработки больших данных и искусственного интеллекта, платформа выдает менеджеру транспортной компании и грузовладельцу рекомендации и прогнозы о ценах и сроках, условиях выполнения заказа.

МОДУЛЬ «МУЛЬТИМОДАЛ»

Если имеется необходимость в мультимодальных перевозках (с участием нескольких видов транспорта) программа составляет оптимальный маршрут с указанием всех участников транспортного процесса, условий перевозки, условий приема-передачи груза, ответственности каждого участника. Сервис идентичен сервису модуля УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ ПРОЕССОМ, но включает работу нескольких видов транспорта. Транспортные компании могут предварительно выбрать партнеров, используя этот модуль, либо программа сделает это самостоятельно на основании поступивших заявок.

МОДУЛЬ «ДОСТАВКА»

Модуль позволяет грузовладельцу наблюдать процесс доставки груза в режиме реального времени. Процессы перевозки и обработки груза визуализируются в трехмерном формате с использованием технологий виртуальной и дополненной реальности. Модуль оперативно получает, обрабатывает, интегрирует и визуализирует разные данные от модулей платформы о местоположении и состоянии транспортных средств, выполнении партнерами обязательств, возникающих рисках и препятствиях, выполнении условий перевозки и качестве услуг, рассчитывает время ожидаемого прибытия груза в пункт назначения.

Модуль позволяет регулировать загруженность складов, предоставляя точную информацию о времени прибытия груза в цепи поставок.



ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ МОДУЛЕЙ ПЛАТФОРМЫ CHAIN TLM ПО УПРАВЛЕНИЮ ЗАКАЗАМИ УСЛУГ ДЛЯ ТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ

Платформа CHAIN TLM – это трехуровневая система для онлайн-управления с полным циклом любого транспортного процесса и контроля качества услуг.

**Для обслуживания интересов транспортного предприятия
используется 14 модулей:**



Управление процессами выполняется в режиме реального времени, все транзакции между бизнес-партнерами осуществляются в электронном виде, процессы генерируются автоматически и выполняются за значительно более короткие сроки.

МОДУЛЬ «АГЕНТ»

Предназначен для выбора и заказа агента в порту захода, а также для оформления агентского договора (смарт-контракта).
Предлагает услуги для предприятий морского, речного и авиационного транспорта.

МОДУЛЬ «СНАБЖЕНИЕ»

Предназначен для оформления заявок на техническое и продовольственное снабжение транспортных средств напрямую от поставщиков.
Выбор партнера, оформление смарт-контракта, контроль исполнения обязательств, платежей.

МОДУЛЬ «РЕМОНТ»

Предназначен для оформления заявок на проведение различных ремонтных работ.
Выбор партнера, оформление смарт-контракта, контроль исполнения обязательств, платежей.

МОДУЛЬ «ТОПЛИВО»

Предназначен для оформления заявок на бункеровку или заправку транспортного средства различными видами топлива напрямую от поставщиков.
Расчет потребления. Контроль расхода.
Выбор партнера, оформление смарт-контракта, контроль исполнения обязательств, платежей.

МОДУЛЬ «ЗАПЧАСТИ»

Предназначен для оформления заявок на покупку и доставку запчастей для транспортных средств на прямую от поставщиков.

Выбор партнера, оформление смарт-контракта, контроль исполнения обязательств, платежей.

МОДУЛЬ «MARKETPLACE ОСНОВНОГО ИМУЩЕСТВА»

Предназначен для купли-продажи транспортных средств, контейнеров, вагонов, прицепов и т.п.

Выбор партнера, оформление смарт-контракта, контроль исполнения обязательств, платежей.

МОДУЛЬ «ФРАХТ, АРЕНДА»

Предназначен для оформления заявок на аренду, субаренду и фрахтование транспортных средств, контейнеров, прицепов и т.п., а также объектов транспортной инфраструктуры.

Выбор партнера, оформление смарт-контракта, контроль исполнения обязательств, платежей.

МОДУЛЬ «MARKETPLACE ОБНОВЛЕНИЕ ПАРКА»

Заказы на строительство новых судов, выпуск новых транспортных средств.

Выбор партнера, оформление смарт-контракта, контроль исполнения обязательств, платежей.

МОДУЛЬ «ОБРАБОТКА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

Предназначен для своевременного резервирования мест приема и обслуживания транспортных средств (причалы, эстакады, перроны, стояночные места, взлетно-посадочные полосы и оформления заявок на проведение грузовых операций или наземного обслуживания).

Выбор партнера, оформление смарт-контракта, контроль исполнения обязательств, платеж.

МОДУЛЬ «ЛОЦМАН, БУКСИР, ЛЕДОКОЛ»

Предлагает услуги, предназначенные для предприятий морского и речного транспорта.

Предназначен для оформления заявок на лоцманскую, буксирную или ледокольную проводку. Выбор партнера, оформление смарт-контракта, контроль исполнения обязательств, платеж.

МОДУЛЬ «ЭКИПАЖ, ПЕРСОНАЛ»

Предназначен для подбора персонала для транспортных компаний.

Оформление заявок, получение предложений, выбор персонала, оформление смарт-контракта.

МОДУЛЬ «ОБУЧЕНИЕ И СЕРТИФИКАЦИЯ»

Предназначен для получения необходимых сертификатов, прохождения обязательных курсов и других видов обучения работников транспортных и логистических компаний, а также смежных отраслей.

Выбор партнера, оформление смарт-контракта, контроль исполнения обязательств, контроль получения сертификата, платеж.

МОДУЛЬ «СОПРОВОЖДЕНИЕ»

Предназначен для оформления заказов при работе с членами экипажа или персонала транспортных средств (помощь при депортации, визы, трансфер, медицинская помощь, проживание, юридическая помощь, оформление документов и т.д.)

Выбор партнера, оформление смарт-контракта, контроль исполнения обязательств, платеж.

МОДУЛЬ «ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ СИТУАЦИИ»

Предназначен для оказания помощи при пожарах, взрывах, крушениях, авариях, поисково-спасательных или аварийно-спасательных работах, любых форс-мажорных обстоятельствах, разливах нефти или опасных химических веществ и т.д.

Содержит необходимую информацию для подобных случаев и возможность быстрого вызова всех экстренных служб и соответствующих организаций. Аварийные ситуации визуализируются в трехмерном формате с использованием технологий виртуальной и дополненной реальности.

При помощи искусственного интеллекта и больших данных, собирающих и обрабатывающих информацию о подобных авариях, модуль симулирует возможные сценарии развития событий и предлагает менеджерам наиболее эффективные решения.



ОПИСАНИЕ МОДУЛЯ ПЛАТФОРМЫ CHAIN TLM ПО СОВМЕСТНОМУ ПОЛЬЗОВАНИЮ ИМУЩЕСТВОМ

Потребность транспортных предприятий в совместном использовании транспортных средств и объектов инфраструктуры неуклонно растет в связи с ростом стоимости транспортных средств и расширения географии их использования.

Модуль платформы CHAIN TLM по совместному использованию контейнерных парков, вагонов, цистерн, грузовых прицепов, складов и других объектов инфраструктуры предоставляет транспортным предприятиям новые бизнес-решения.

МИССИЯ ПРОЕКТА CHAIN TLM – ПОВЫСИТЬ ДОСТУПНОСТЬ СОВРЕМЕННЫХ ИТ-ТЕХНОЛОГИЙ ДЛЯ БИЗНЕСА

Платформа CHAIN TLM – это инструмент управления бизнесом для владельцев грузов и транспортных предприятий, который позволит применять на практике все возможности новых технологий.

Платформа CHAIN TLM – это новый уровень удобства для пользователей и доступность самого широкого спектра услуг в ежедневной работе, в том числе с мобильного телефона.

CHAIN TLM позволит сократить:

- сроки нахождения партнеров
- сроки заключения контрактов
- сроки оформления и передачи документов
- сроки финансовых расчетов
- ошибки и временные затраты, возникающие при ведении записей вручную
- количество нарушений условий перевозки и хранения грузов
- случаи мошенничества
- количество посредников
- сроки хранения груза
- загруженность складов

- пустые пробеги транспортных средств
- потери времени транспортных средств на стоянках
- сроки доставки груза
- стоимость доставки груза

CHAIN TLM позволит повысить:

- рентабельность перевозок
- сохранность груза
- надежность
- скорость
- качество
- точность
- доступность
- уверенность
- удовлетворенность результатом

По нашим оценкам, использование платформы CHAIN TLM позволит транспортным предприятиям увеличить основные показатели эффективности бизнеса на 20-40% за счет ускорения оборачиваемости транспортных средств и денежных ресурсов, повышения производительности труда, снижения убытков и непроизводительных расходов.

Подключение к платформе CHAIN TLM предоставит транспортному предприятию доступ к новейшим технологиям онлайн-менеджмента без каких-либо затрат. Это позволит избежать расходов на создание и содержание своих IT-систем.

Услуги платформы CHAIN TLM бесплатны.

Платформа CHAIN TLM – это единое цифровое пространство для мировой транспортной системы, возможности которого безграничны.



КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТЬ

Существуют и другие проекты по созданию современных IT-технологий, предназначенных для внедрения в практическую работу транспортной отрасли.

Израильская компания Wave (<http://wavebl.com/>) запустила проект для перевода в цифровой формат транспортных и финансовых документов и их передачи с использованием технологии блокчейн. В частности, создан стандарт электронного документа, выполняющего функции коносамента.

В рамках этого проекта израильская судоходная компания ZIM в 2017 году впервые использовала цифровой коносамент при перевозке грузов между Китаем и Канадой. Сделка осуществлялась через приложение WAVE, и документы были оформлены, переданы и получены через одноименную платформу.

Компания IBM (<https://sawtooth.hyperledger.org/examples/seafood.html>) запустила проект, объединяющий цифровой и физический мир при помощи технологий интернета вещей. Проект Sawtooth прослеживает путешествие морепродуктов с момента вылова в океане до момента поступления на стол потребителя.

Эта технология также может использоваться для отслеживания местонахождения, условий перевозки и сохранности любых видов грузов. Проект позволяет легко понять, как работает интернет вещей.

Проект Hijro (<https://hijro.com/fix.html>) – это финансовая платформа для глобальной торговли, основанная на технологии блокчейн. Платформа включает в себя торговую площадку HijroTradeAssetMarketplace, на которой могут взаимодействовать финансовые учреждения и торговые компании.

Этот проект не связан с транспортной отраслью, но представляет интерес как финансовая платформа.

Проект Chronicled (<https://chronicled.com>) – платформа, позволяющая связать физическую собственность с криптовалютой для ее аутентификации, контроля происхождения, развития сети поставок и других целей, опираясь на технологии интернета вещей.

Компания планирует внедрить смарт-контракты, которые позволят регистрировать реальные физические сделки при помощи технологии блокчейн.

В Эстонии успешно функционирует целый ряд сервисов, основанных на блокчейн-технологии. С помощью некоторых из них можно, в частности, пользоваться государственными услугами, например, услугами таможни (<https://www.emta.ee/eng>).

В настоящий момент находится в разработке проект беспилотного автотранспортного средства.

<https://guardtime.com/blog/ksi-blockchain-to-secure-driverless-buses-in-tallinn>

Проект Slock (<https://slock.IT-/>) объединяет технологии интернета вещей и блокчейн. Данный проект предоставляет возможность интеграции множества различных устройств в единую сеть для развертывания экономики совместного пользования, конечной целью которой является купля-продажа и аренда собственности без посредников.

В рамках проекта IMMLA (<http://immla.io/>) разрабатывается международный мультимодальный логистический сервис с децентрализованной системой обеспечения перевозок, документооборота и платежей.

Проект CARGOCOIN (<https://thecargocoin.com/>) – платформа для работы со смарт-контрактами, цель которой – облегчить и оптимизировать взаимодействие между трейдерами, экспедиторами, судоходными компаниями, агентами по бронированию и другими участниками торговли и предсталителями транспортной отрасли. Ориентирована на судоходный бизнес.

Проект XY OracleNetwork (<https://xyo.network/>) предлагает криптографические протоколы и компоненты, основанные на технологии блокчейн, которые помогают решать проблемы, связанные с современными технологиями геолокации. Этот проект очень важен для транспортной отрасли как элемент ее будущей инфраструктуры.

Нью-Йоркская транспортная биржа NYSHEX (<https://www.nyshex.com/en/>) предоставляет услуги онлайн-фрахтования для международных контейнерных перевозок. Услугами NYSHEX пользуются шесть крупнейших мировых океанских контейнерных перевозчиков, совокупно осуществляющих 52% от общего объема контейнерных грузоперевозок: NaragLloyd, CMA CGM, MOL, OOCL, COSCO и MaerskLine. Основанная в 2015 году, данная биржа предоставляет грузоотправителям,

экспедиторам и перевозчикам возможность заключения международных фрахтовых контрактов без посредников.

Проект Shipamax (<https://shipamax.com/>) предлагает платформу для консолидации разнообразных форм коммуникаций, используемых брокерами и их клиентами, что снижает объемы документооборота, повышает уровень защищенности и прозрачности данных, а также эффективность их передачи, и, в конечном итоге, сокращает сопутствующие расходы. Данная платформа предназначена для судоходной отрасли.

Проект We4Sea (<http://www.we4sea.com/>) позволяет судовладельцам и фрахтовщикам повысить топливную энергоэффективность эксплуатируемых судов. Платформа использует радикально новый способ мониторинга морских судов и учитывает, в том числе, и погодные факторы, не требуя наличия дополнительного оборудования на борту судна. Данный сервис позволяет отслеживать любое судно и дистанционно оптимизировать его расход топлива и уровень выбросов.

Проект Xeneta (<https://www.xeneta.com/>) предлагает грузоотправителям и экспедиторам аналитическую информацию о ценах и тарифах доставки грузов и возможность сравнивать и сопоставлять тарифы на рынке морских перевозок в режиме реального времени.

Проект HawkEye 360 (<http://www.he360.com/>) разрабатывает новое технологическое решение для глобального мониторинга радиозэфира и оказания помощи в чрезвычайных ситуациях в воздухе, на земле и на море. Для этого будут использоваться малые низкоорбитальные спутники, которые будут собирать информацию о конкретных радиосигналах по всему миру для обеспечения высокоточного мониторинга местонахождения транспортных средств и составления аналитической картины для нужд клиентов.

Приведенные проекты позволяют оценить возможности, которые получает транспортная отрасль благодаря современным IT-технологиям. Эти проекты, как и множество других, решают отдельные проблемы транспортной отрасли, но не отвечают всем ее насущным запросам. Мы планируем использовать решения, уже разработанные в рамках других проектов, а также другие передовые IT-разработки в рамках нашей платформы (поскольку CHAIN TLM – это прежде всего интеграционная платформа), что значительно ускорит запуск многих услуг платформы и сэкономит деньги инвесторов.



ЭКОНОМИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ

Для привлечения инвестиций и организации работы платформы учреждается компания CHAIN TLM OU. Компания учреждается в Эстонии, европейском государстве, в котором успешно работают всемирно известные IT-проекты, и которое является лидером в области технологий и инноваций в Европе.

Ключевые пользователи платформы CHAIN TLM:

- Транспортные и логистические предприятия: операторы морского, автомобильного, железнодорожного, авиационного и речного транспорта;
- Пользователи транспортных услуг: владельцы, отправители и получатели грузов;
- Предприятия транспортной инфраструктуры, предоставляющие услуги по обслуживанию транспортных средств и грузов;
- Предприятия смежных отраслей: банки, страховые компании и т.п.

Платформа CHAIN TLM дает грузовладельцу возможность отправлять грузы посредством унимодального и мультимодального (чего не предлагает ни одна другая платформа) сообщения. Транспортные компании получают заказы и возможность управлять процессом перевозки.

Ключевые партнеры платформы CHAIN TLM:

1) Пользователь платформы CHAIN TLM являются одновременно ее партнером и инвестором, поскольку в его интересы входит:

- предоставление клиентам современного и надежного сервиса;
- введение в работу своего предприятия современных технологий, направленных на повышение эффективности бизнеса;
- обеспечение безопасности транспортных средств и сохранности грузов; безопасность финансовых ресурсов;
- получение своевременного доступа к информационным ресурсам;
- снижение зависимости от человеческого фактора и человеческих ошибок.

Владельцы и топ-менеджеры транспортных предприятий понимают, что стоят у истоков глобальной технологической революции и хотят принять в ней участие, чтобы обеспечить своим компаниям место в новом мире.

2) Владельцы IT-сервисов для транспортной и смежных индустрий. IT-предприятия, которые могут предложить уже имеющиеся разработки, а также знание и опыт при разработке новых услуг и сервисов платформы.

3) Государственные структуры.

4) Научно-исследовательские институты.

5) Обучающие компании.

Комплекс услуг, предлагаемых платформой CHAIN TLM, имеет актуальность более чем для 93% предприятий мирового рынка. Услуги платформы CHAIN TLM ориентированы на достижения пользователями результата: заключение сделки и ее успешное выполнение.

Платформа CHAIN TLM предоставляет более 100 видов услуг. Все услуги на платформе бесплатны, за исключением комиссии от сделок.

На платформе используются любые виды фиатных денег и криптовалют в зависимости от договоренности сторон, заключающих сделку.

Табл.1 Планируемое количество услуг на платформе CHAIN TLM

| Года | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
|----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Количество услуг платформы | 17 | 27 | 39 | 65 | 78 | 92 | 106 | 120 |

Платформа CHAIN TLM – это интеграционная платформа.

Кроме собственных IT-решений, на платформе CHAIN TLM используются уже имеющиеся эффективные IT-технологии и приложения, разработанные компаниями-партнерами.

Заинтересованные в сотрудничестве компании могут стать партнерами платформы. CHAIN TLM предоставляет своим партнерам долю в бизнесе, выделяя им токены TLM.

Платформа CHAIN TLM олучает комиссию в размере 3% от суммы каждой заключенной сделки. Это значительно ниже стоимости услуг брокеров, которые получают от 5 до 20% от стоимости сделки в зависимости от ее сложности.

Табл. 2 Планируемое количество сделок на платформе CHAIN TLM

| Года | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 |
|--|--------|---------|----------|----------|----------|----------|------------|---------|
| Количество пользователей | 50 | 5 тыс. | 10 тыс. | 50 тыс. | 100 тыс. | 500 тыс. | 750 тыс. | 1 млн. |
| Планируемое количество сделок в год | 10 | 25 тыс. | 100 тыс. | 600 тыс. | 1,5 млн. | 8 млн. | 12,75 млн. | 18 млн. |
| Среднегодовое количество сделок на 1 пользователя | 0,2 | 5 | 10 | 12 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| Среднемесячное количество сделок на 1 пользователя | 0,02 | 0,42 | 0,85 | 1 | 1,25 | 1,33 | 1,42 | 1,5 |
| Средняя стоимость сделки (евро) | 40 тыс | 60 тыс | 90 тыс | 100 тыс | 110 тыс | 120 тыс | 140 тыс | 150 тыс |

Токенизация проекта

Компания CHAIN TLM OU проводит выпуск токенов. Токену присваивается название TLM.

Это пользовательский токен, который используется для подтверждения сделок в блокчейне платформы CHAIN TLM.

Выбор узла в блокчейне TLM основывается на принципе proof of transaction (см. Табл 3).

Мы изучили множество моделей работы токенов и пришли к выводу, что в перспективе существующие модели не решают основную задачу использования токена: создание одинаково благоприятных условий как для пользователей платформы, так и для инвесторов.

Поэтому для платформы CHAIN TLM мы разработали новую модель токена, которая ранее не использовалась ни в одном проекте.

МОДЕЛЬ РАБОТЫ ТОКЕНА НА ПЛАТФОРМЕ CHAIN TLM

Условием участия токена в подтверждении сделок является присутствие токена в кошельке на платформе.

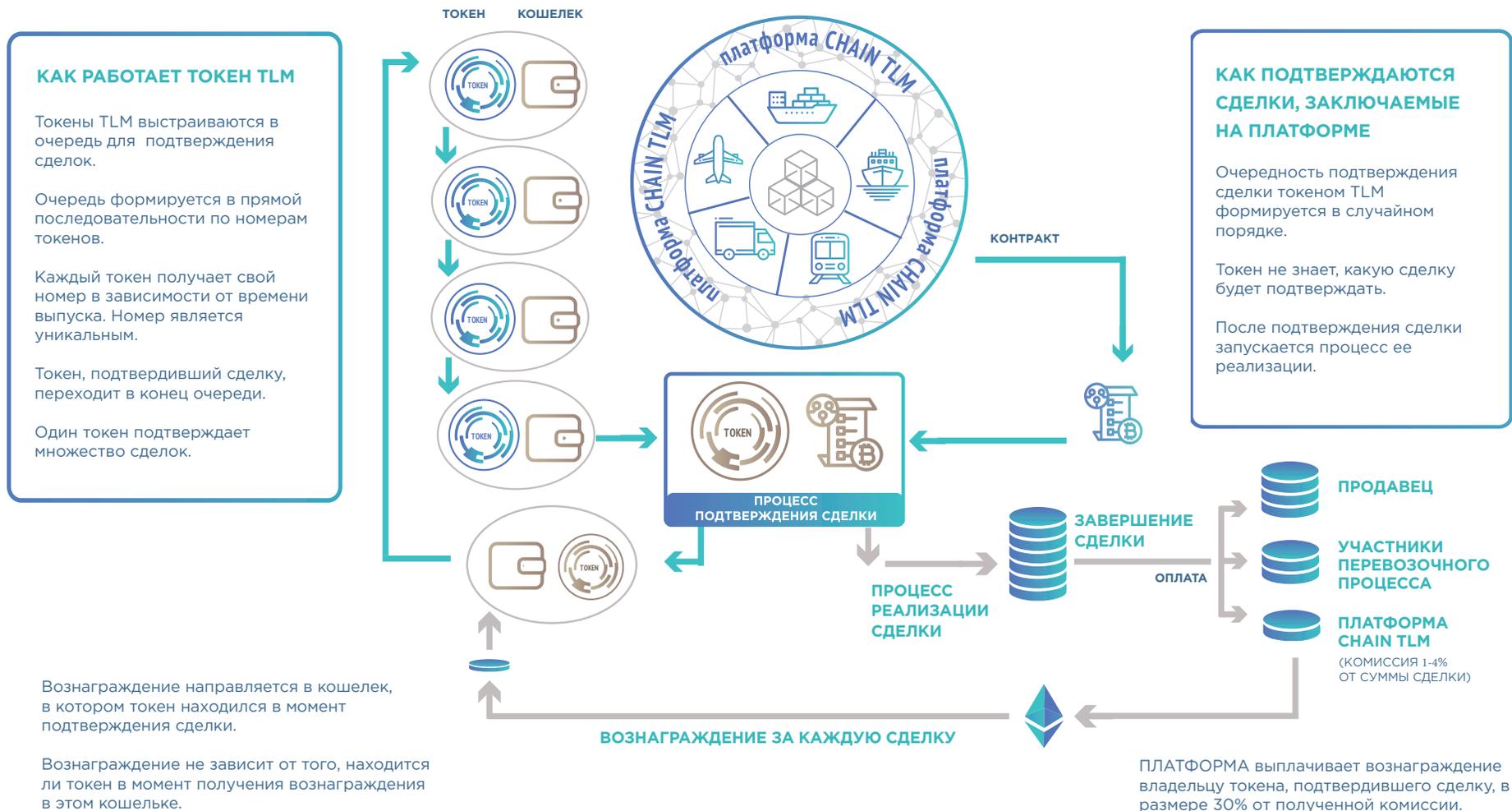


Табл. 3 Сравнительный анализ двух моделей токенов

| Как используется токен | первая модель: <i>Токен как платежное средство</i> | вторая модель: <i>Токен как токен, подтверждающий сделку (proof of transaction) /выбранный нами вариант/</i> |
|-------------------------------|--|---|
| Пользователи платформы | <p>Необходимо покупать токен для выполнения сделок на платформе.</p> <p>Оборот платформы составит 0,5-1 трлн. евро</p> <p>При таком обороте цена за один токен составит 6-7 тыс.</p> <p>Цена токена постоянно колеблется. Возможны потери на курсовой разнице.</p> <p>Вывод: Пользователю такой токен не выгоден. Количество сделок, заключаемых на платформе, в данном случае будет невелико. Прирост количества пользователей не ожидается.</p> <p>Негативное отношение к использованию токена как платежного средства сохранится еще в течение длительного времени (5-10 лет) в силу консервативного мышления многих участников логистического и транспортного процесса.</p> <p>Условий функционирования платформы недостаточно для того, чтобы изменить это мышление.</p> | <p>Пользователи используют любые виды фиатных денег и криптовалют по решению сторон, заключающих сделку.</p> <p>Токен не применяется для пользования услугами платформы. Платформа обеспечивает безопасные мгновенные транзакции без использования токена.</p> <p>Все услуги на платформе бесплатны.</p> <p>Платформа получает комиссию в размере 1-4% от каждой выполненной сделки, что значительно ниже существующих рыночных ставок (5-20%).</p> <p>Вывод: Услугами платформы выгодно пользоваться, растет количество пользователей и количество заключаемых сделок</p> |

| | | |
|------------------|---|--|
| Инвесторы | <p>Инвестор заинтересован в росте стоимости токена.</p> <p>Чем выше стоимость токена, тем больше прибыль инвестора.</p> | <p>Токен TLM постоянно используется для подтверждения сделок в блокчейне платформы.</p> <p>Чем больше сделок заключается на платформе, тем больше сделок подтверждает токен. За подтвержденную сделку владелец токена получает право на вознаграждение.</p> <p>Вознаграждение составляет 30% от комиссии, получаемой платформой за выполнение конкретной сделки.</p> <p>Например, токен, использованный при подтверждении 5 сделок, обеспечивает своему владельцу вознаграждение в размере 3 600 евро в год, если размер сделки составит 60 тыс. евро.</p> |
| Выводы | <p>Налицо конфликт интересов.</p> <p>Такая модель токена экономически слаба и не обеспечивает успех проекта.</p> | <p>Достигается единство интересов всех участников проекта:</p> <p>создаются условия для заключения большого количества сделок на платформе.</p> <p>Токен TLM – основа успешной работы проекта.</p> |

Как законы Эстонии как страны-члена Европейского Союза, так и законы других стран не требуют получения лицензий и других разрешений для выпуска и использования токенов TLM предложенной модели.

При выпуске токенов TLM каждый токен получает идентификационный номер, который определяется временем его выпуска. Все выпущенные токены TLM, в зависимости от времени выпуска, формируют прямую последовательность. Последовательность не меняется и не зависит от смены владельцев. Токен TLM, может менять владельца и кошелек.

Главным условием участия токена в подтверждении сделок является присутствие токена в кошельке на платформе. Если токен не присутствует на платформе, он не принимает участие в подтверждении сделок до тех пор, пока снова не будет введен в работу на платформе.

Токены TLM получают право подтверждать сделки исключительно в установленной последовательности. Эта система позволяет исключить хакерские атаки, поскольку известен следующий узел майнинга, и любое отклонение от установленной последовательности будет исключено платформой.

Запрограммировать конкретный токен TLM на подтверждение конкретной сделки невозможно. Как только токен получает право подтверждения сделки, акцептируется первая в очереди сделка. Таким образом, соотношение токена со сделкой является случайным.

Токен TLM, подтвердивший сделку, дает своему владельцу право на вознаграждение. Вознаграждение составляет 30% от комиссии, получаемой платформой TLM от конкретной сделки и выплачивается владельцу токена TLM после получения платформой комиссии от сделки.

Вознаграждение направляется в кошелек, в котором токен находился в момент подтверждения сделки, независимо от того, находится ли токен TLM в том же кошельке в момент получения вознаграждения и выплачивается владельцу кошелька.

Чем больше токенов TLM находится в кошельке одного владельца, тем большее количество сделок он может подтвердить. Подтвердивший сделку токен отправляется в общую очередь, где находится до момента подтверждения следующей сделки в вышеуказанном порядке.

Бесплатный сервис в сочетании с глобальным охватом платформы позволяет обеспечить широкий пользовательский интерес, как со стороны грузовладельцев, так и со стороны транспортных предприятий. Ожидается, что через 10 лет услугами платформы воспользуются более 20 млн компаний ежегодно.

Предлагаемая система позволяет предоставить одинаковые права инвесторам, компаниям и частным лицам, купившим токены TLM. При покупке токенов TLM оплата может производиться в виртуальных или реальных валютах, указанных на сайте платформы.



SWOT-АНАЛИЗ

Преимущества проекта

CHAIN TLM – это интеграционная платформа, использующая как собственные IT-решения, так и разработки сторонних IT-предприятий. Это позволяет собрать в рамках одной платформы лучшие IT-решения, объединить интересы IT-предприятий и пользователей и использовать самые современные технологические достижения для внедрения в практическую работу транспорта и логистики.

Платформа CHAIN TLM глобальна; она объединяет предприятия пяти видов транспорта: морского, речного, железнодорожного, автомобильного и авиационного, интегрированные в единую мировую транспортную сеть, что позволяет обеспечивать мультимодальные перевозки и управление цепями поставок. Данные возможности платформы остро востребованы при современном уровне развития мировой торговли.

Транспортные предприятия смогут значительно повысить эффективность своей работы, используя самые современные инструменты управления транспортным процессом, предоставляемые платформой CHAIN TLM.

Множество стран имеют особенности законодательного регулирования работы транспорта, работы таможни и других связанных с пропуском транспортных средств и грузов государственных структур.

Учитывая это, мы рассчитываем, что в течение ближайших лет необходимость в документах на бумажном носителе для предоставления в государственные органы сохранится. В этой связи, в рамках платформы будет обеспечена возможность получения документов на бумажном носителе. Вместе с тем, платформа CHAIN TLM ведет системную работу, направленную на акцептирование электронных документов государственными структурами.

Опыт Эстонии как передового «электронного государства», в котором более 1000 услуг государственных органов оказываются в электронном виде, позволяет увидеть реальные перспективы, удобство и эффективность использования цифровых технологий как в бизнесе, так и в повседневной жизни граждан.

Колоссальные изменения, произошедшие за последние 5-7 лет, стали нормой жизни для населения республики и иностранных «электронных резидентов».

Возможности

Платформа CHAIN TLM предоставляет своим пользователям более 100 видов услуг. Все услуги платформы бесплатны.

Платформа CHAIN TLM получает вознаграждение в размере 1-4% от суммы каждой завершенной сделки. Это значительно ниже стоимости услуг брокеров, которые получают от 5 до 20%.

На платформе используются любые виды фиатных денег и криптовалют, в зависимости от договоренности сторон, заключающих сделку.

Токен TLM используется как инструмент участия в работе платформы и возможность для совместного заработка, а не как платежное средство. Условия и услуги, предоставляемые платформой CHAIN TLM пользователям, представляют большой интерес и обеспечивают привлечение большой пользовательской базы.

Ожидается, что после 10 лет услугами платформы будут пользоваться более 20 млн. компаний ежегодно.

Угрозы

Платформа CHAIN TLM создает условия для сотрудничества с IT-предприятиями, привлекая их в качестве инвесторов или покупая их разработки.

Мы понимаем, что на создание такой масштабной платформы в запланированные сроки потребуются значительные человеческие ресурсы IT-сферы.



ИНВЕСТИЦИОННАЯ СТРАТЕГИЯ

Привлечение инвестиций будет выполняться для разработки каждого модуля отдельно.



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Такие проекты, как создание платформы CHAIN TLM, не могут выполняться в одиночку, это работа всего транспортного сообщества.

Поэтому мы предлагаем всем транспортным компаниям объединиться, чтобы создать принципиально новую, постоянно обновляемую, основанную на самых современных технологиях инфраструктуру для управления транспортной системой и логистикой.

Проект CHAIN TLM прошел несколько экспертиз: экономическую, юридическую и технологическую. У нас имеются все основания считать, что предложенная модель платформы жизнеспособна и может быть реализована в течение 5 лет.

Многие руководители и собственники компаний понимают, что какими бы современными судами, самолетами и автомобилями не владела их компания - без современной системы менеджмента, прибыль не заработаешь.

Крупные предприятия смогут создавать и внедрять самые современные IT-системы, которые повышают их конкурентоспособность. Средние и не большие предприятия не смогут, поскольку не хватит прибыли.

Что бы выжить, транспортным компаниям нужна система, которая позволит получать много заказов, предоставит прямые контакты с клиентами, обеспечит своевременной информацией об услугах, позволит максимально загрузить транспортные средства, освободит от несвойственных транспортной компании расходов.

Может ли компания быть успешной, если ей придется самой строить дороги? Конечно же, нет.

Сложившаяся система управления мировой транспортной отраслью в целом, и транспортным предприятием в частности (transport management system – TMS), предполагает «строительство дорог» в одиночку самим транспортным предприятием. Это не соответствует потребностям, как торговцев, так и самих транспортных компаний, поскольку не позволяет транспортным компаниям зарабатывать прибыль, развиваться и обеспечивать растущие потребности торговцев в перевозках.

Что делать? Поддержать создание платформы CHAIN TLM и принять в ней участие. Участие в создании платформы CHAIN TLM - это ваше участие в четвертой технологической революции.

Предлагаемая экономическая модель платформы CHAIN TLM позволяет минимизировать риски участников проекта. Транспортная компания, покупая токены TLM на сумму 10-40 тыс. евро, не подвергает большим рискам свой бизнес, но получает отличный шанс иметь доступ к самой современной системе е-менеджмента и возможности экономии своих расходов уже через 2 года. Окупаемость проекта CHAIN TLM обеспечит не только возврат сделанных инвестиций, но и высокую стабильную прибыль.

Не упустите свой шанс участвовать в бизнесе платформы CHAIN TLM. Из более чем 20 млн. компаний, работающих в сфере транспорта и связанных с нею отраслей экономики, не более 100 компаний имеют шанс стать не только пользователями услуг платформы, но и принять участие в ее бизнесе, купив долю в компании CHAIN TLM.

Платформа CHAIN TLM создается группой профессионалов транспортного бизнеса с участием нескольких групп программистов из Латвии и Эстонии. Понятно, что с развитием проекта будет расширяться и состав команды, в первую очередь за счет IT-специалистов мирового уровня.

Более 20 ведущих мировых экспертов и советников по транспорту, международной торговле, законодательству, финансам, различным видам цифровых технологий будут оценивать предлагаемые решения и давать свои рекомендации.

После анализа мирового рынка услуг IT-компаний, выбраны 32 IT-компании для сотрудничества в рамках платформы CHAIN TLM.

Любые IT-решения - это сплав опыта, знаний и технологий. Мы намерены использовать в цифровом формате лучшие решения, предназначенные для получения прибыли от каждой оказанной услуги, работы или выполненного на платформе CHAIN TLM заказа. Назначение платформы – стать действенным инструментом для получения прибыли каждой транспортной или торговой компанией, присоединившейся к платформе.

Проект CHAIN TLM – путь для совершенствования мировой транспортной отрасли, чтобы соответствовать современным потребностям мировой торговли.

Мы верим, что новые технологии изменят этот мир и откроют новые возможности для созидания.